



RELAZIONE TECNICA

INSERIMENTO NUOVE ATTREZZATURE

Francavilla Fontana, 18/06/2026

Pagina 1

AZIENDA CERTIFICATA



ISCRITTA AI CONSORZI NAZIONALI



Viale del Commercio - ZI - 72021 FRANCAVILLA FONTANA (BR) - Tel. 0831 810733 - Fax 0831 813606

www.fermetalsud.com - fermetalsudspa@libero.it - fermetalsudspa@pec.it

C.FISC. e P.IVA 01710950740 R.E.A. 74889 - C.C.I.A.A. di Brindisi Reg. Imp. 1996-77 - Capitale Sociale di € 6.000.000,00 i.v



Fer. Metal. Sud S.p.A.

Gruppo F.lli Cavallo



STAZIONE ECOLOGICA - CENTRO RACCOLTA - TRASPORTO, STOCCAGGIO E TRATTAMENTO DEI RIFIUTI

Sommario

1. PREMESSA.....	3
2. PRESSA COMPATTATRICE PER ROTTAMI FERROSI CRASH CAYMAN 1000	3
3. RAGNO SOLMEC MOD. EXP 5030 (MATR. H5030194 E H5030195)	5
4. IMPATTI AMBIENTALI E DELLE NUOVE ATTREZZATURE	10
4.1 PRESSA COMPATTATRICE PER ROTTAMI FERROSI CRASH CAYMAN 1000	10
4.2 RAGNO SOLMEC MOD. EXP 5030 (MATR. H5030194 E H5030195)	11
5. EVENTUALE AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI MONITORAGGIO E CONTROLLO ...	12

AZIENDA CERTIFICATA



ISCRITTA AI CONSORZI NAZIONALI





1. PREMESSA

La Fer.Metal.Sud spa è autorizzata alla gestione dei rifiuti con provvedimento dirigenziale n.53 del 21/06/2023.

In riscontro alla nota della Provincia di Brindisi prot. 19395 del 16/06/2026 la presente relazione tecnica descrive l'inserimento della nuova attrezzatura e rappresenta, tra l'altro, gli effetti sulle attività di recupero e le eventuali ripercussioni dirette sulla salute degli operatori e sull'ambiente (matrici aria, acqua, suolo e sottosuolo), con approfondimento degli aspetti connessi alle emissioni in atmosfera e al rumore ed eventuale aggiornamento del Piano di Monitoraggio e Controllo.

Oggetto della modifica non sostanziale dell'autorizzazione sopra citata è il seguente macchinario:

1. Pressa compattatrice mobile per rottami ferrosi
2. Ragni SOLMEC

Si precisa che l'inserimento dei macchinari suddetti non comporta aumento di potenzialità o modifica delle attività autorizzate ma migliora tecnologicamente l'attuale gestione dei rifiuti.

In quanto macchinari mobili, non appare necessario inviare modifica planimetrica.

2. PRESSA COMPATTATRICE PER ROTTAMI FERROSI CRASH CAYMAN 1000

E' una cesoia scarrabile con pavimento inclinato, con dimensioni e peso rientranti nel trasporto standard come da scheda tecnica allegata.

La cesoia Cayman è dotata di pianale con movimento idraulico automatico, parete laterale mobile e pistone di spinta verticale e sono particolarmente adatte per tagliare rottami di ferro sfusi e di grandi lunghezze.

Viene fornita con telecomando, ciclo automatico e sistema di assistenza remota, il tutto viene fornito di serie.

E' composta dalle seguenti parti:

- Vano di carico, parte in cui va caricato il rottame da processare
- Piano mobile, porzione del fondo del vano di carico oscillante longitudinalmente
- Parete scorrevole, atta alla compressione laterale del rottame verso la parete opposta
- Premi lamiera, struttura mobile verticalmente per la seconda compressione pre-taglio
- Testa cesoiante, sistema mobile in modo semicircolare atto al taglio dei rottami
- Scivolo, parte in cui il rottame cesoiato scivola fuori dal macchinario
- Gambe di sollevamento, necessarie al sollevamento per le fasi di trasporto e pulizia
- Vano motore, dove trova alloggiamento motore diesel, pompe oleodinamiche, scambiatore di calore acqua e olio idraulico, quadro elettrico
- Serbatoio olio idraulico, dove trovano alloggiati i filtri idraulici, distributore di comando, valvole, elettrovalvole e valvole di sicurezza
- Serbatoio gasolio con galleggiante visivo di livello

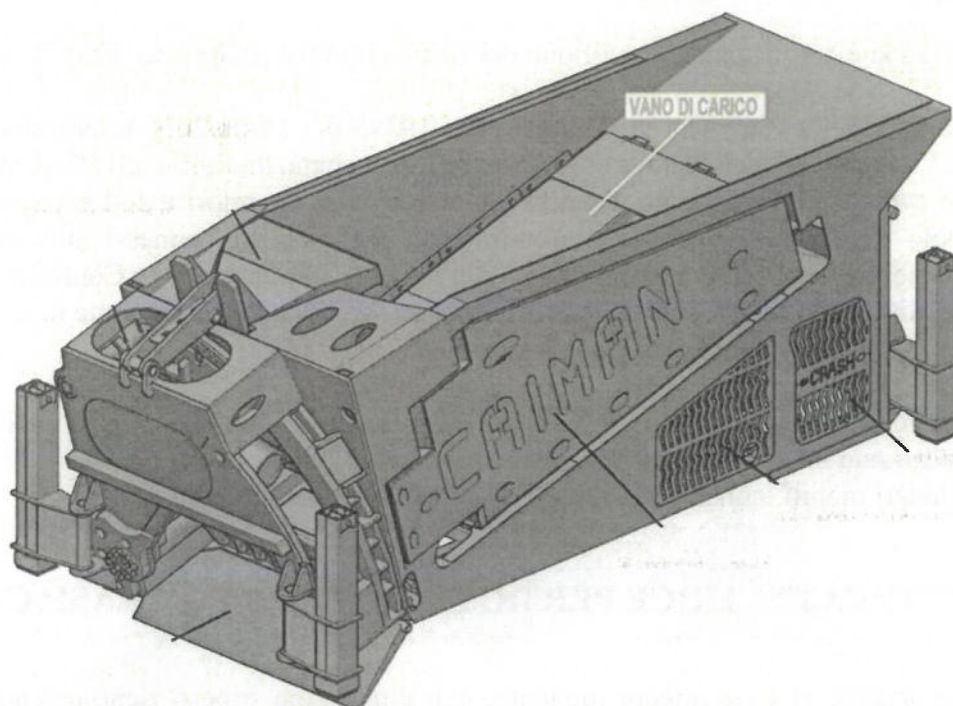
Pagina 3



Viale del Commercio - ZI - 72021 FRANCAVILLA FONTANA (BR) - Tel. 0831 810733 - Fax 0831 813606

www.fermetalsud.com - fermetalsudspa@libero.it - fermetalsudspa@pec.it

C.FISC. e P.IVA 01710950740 R.E.A. 74889 - C.C.I.A.A. di Brindisi Reg. Imp. 1996-77 - Capitale Sociale di € 6.000.000,00 i.v



La pressa compattatrice mobile per rottami ferrosi usa come combustibile il gasolio ed è in grado di trattare materiali provenienti da autodemolizione, ad esempio

- Carrozzerie di autovetture bonificate,
- Carrozzerie di furgoni,
- Motocicli e simili.

E' inoltre progettato per trattare i seguenti materiali rivenienti dalla raccolta dei materiali ferrosi:

- Raccolta medio leggera (come ad esempio trafilata leggera max 20 mm di diametro),
- Brande, cancelli ad uso civile, sponde in ferro semplice non antiusura o acciai speciali
- Tubolari, sfridi industriali leggeri,
- Ritagli di stampi,
- Lavatrici prive di armatura interna, scaldabagni, frigoriferi, elettrodomestici in genere.

Una volta posizionata la macchina, il suo funzionamento è regolato da un apposito telecomando.

Si carica la macchina aprendo il polipo solo quando il materiale è dentro la cassa di compressione se necessario ruotare il carico, con il polipo chiuso, per un corretto posizionamento dello stesso.

Una volta accertato che non fuoriesca nulla dal vano di carico sarà possibile avviare il ciclo di lavorazione, in modalità automatica.

E' anche possibile il funzionamento in modalità manuale.



3. RAGNO SOLMEC MOD. EXP 5030 (MATR. H5030194 E H5030195)

La macchina è stata progettata e costruita per il sollevamento e la movimentazione sicuri di rottami metallici, di rifiuti solidi urbani e industriali, di materia prima o scarti dell'industria del legno, ma anche nel settore delle pelli da concia, portuale, ecc.

La macchina si considera apparecchio di sollevamento solo ed esclusivamente con organo di presa collegato.

Per ulteriori dettagli sull'uso previsto dell'attrezzatura, si rimanda al Manuale dell'organo di presa. L'installazione di attrezzature terminali diverse da quelle fornite in dotazione è possibile, solo se autorizzata da Solmec.

I limiti di utilizzo della macchina sono definiti dai seguenti fattori:

- portata massima dell'attrezzatura terminale
- portata massima in relazione alla posizione del carico o in funzione della configurazione di stabilità (gomme/stabilizzata)
- la superficie su cui deve operare che deve essere stabile, pianeggiante e orizzontale.

L'uso della macchina è consentito ad un solo operatore alla guida, che deve avere un'adeguata e comprovata istruzione tecnico-pratica ed essere in possesso di formazione specifica idonea per la conduzione di gru mobili.

L'uso della macchina è previsto all'aperto o in ambienti adeguatamente aerati.

Il rispetto delle istruzioni per l'uso e l'adempimento delle istruzioni di controllo e manutenzione fanno parte degli usi previsti.



Fer. Metal. Sud S.p.A.

Gruppo F.lli Cavallo



STAZIONE ECOLOGICA - CENTRO RACCOLTA - TRASPORTO, STOCCAGGIO E TRATTAMENTO DEI RIFIUTI

EXP 5030



Principali misure di sicurezza

Le seguenti prescrizioni sono da intendersi come divieti o raccomandazioni e consentono l'uso in sicurezza della macchina in quanto previste o meno in fase di progettazione.

La non osservanza dei divieti e delle raccomandazioni seguenti potrebbe costituire un pericolo per l'operatore con conseguenze anche molto gravi per la sua salute e sicurezza e per i danni all'ambiente circostante il luogo di lavoro.

E' fatto divieto di:

Pagina 6

AZIENDA CERTIFICATA



ISCRITTA AI CONSORZI NAZIONALI



Viale del Commercio - ZI - 72021 FRANCAVILLA FONTANA (BR) - Tel. 0831 810733 - Fax 0831 813606

www.fermetalsud.com - fermetalsudspa@libero.it - fermetalsudspa@pec.it

C.FISC. e P.IVA 01710950740 R.E.A. 74889 - C.C.I.A.A. di Brindisi Reg. Imp. 1996-77 - Capitale Sociale di € 6.000.000,00 i.v



- Utilizzare la macchina per operazioni diverse dal sollevamento e movimentazione di carichi. Il sollevamento e movimentazione di materiali diversi da quelli previsti (dipendenti dal settore di lavoro).
- Il sollevamento e/o trasporto di persone e animali.
- Il superamento dei massimi carichi consentiti.
- L'uso della macchina affidato a:
 - più operatori contemporaneamente.
 - operatori che non abbiano letto e compreso le informazioni del manuale.
 - operatori senza adeguata e comprovata istruzione tecnico-pratica.
 - operatori senza formazione specifica per la conduzione di gru mobili secondo le leggi vigenti.
- La manomissione o esclusione di dispositivi di sicurezza.
- La manomissione di dispositivi e componenti per ottenere prestazioni diverse da quelle previste dal costruttore.
- L'applicazione di dispositivi e componenti per ottenere prestazioni diverse da quelle previste dal costruttore.
- Effettuare interventi di manutenzione diversi da quelli indicati nel manuale d'uso senza espressa autorizzazione del costruttore.
- Accedere al posto di guida da punti diversi rispetto a quelli previsti e indicati dal costruttore.
- Effettuare manovre pericolose per ottenere prestazioni diverse da quelle previste.
- Effettuare il tiro obliquo di carichi.
- Trascinare i carichi.
- Strappare carichi vincolati.
- Usare la macchina in ambienti con rischio di esplosione o incendio.

Per uso scorretto ragionevolmente prevedibile si intende l'utilizzo della macchina in un modo diverso da quello indicato nelle istruzioni per l'uso, ma che può derivare dal comportamento umano in modo facilmente prevedibile.

Sono da considerare pericolose o in alcuni casi molto pericolose quindi sconsigliate le seguenti operazioni:

- Effettuare manovre di compattazione del carico movimentato.
- Utilizzare il girevole benna per usi diversi dalla rotazione di carichi sospesi.
- Effettuare il lancio di materiale.
- Sollevamento e movimentazione di materiali con modalità diverse da quelle previste.
- Impiego di attrezzature non autorizzate da Solmec;
- Lavori su superficie non sufficientemente stabile, con avvallamenti e non orizzontale;
- Impiego in presenza di condizioni ambientali non consentite;
- Negligenza nell'esecuzione dei necessari interventi di controllo e di manutenzione;
- Uso di ricambi o componenti non originali.

Malgrado tutte le disposizioni adottate permangono dei rischi potenziali come di seguito riportati:

Pagina 7

AZIENDA CERTIFICATA



ISCRITTA AI CONSORZI NAZIONALI



Viale del Commercio - ZI - 72021 FRANCAVILLA FONTANA (BR) - Tel. 0831 810733 - Fax 0831 813606

www.fermetalsud.com - fermetalsudspa@libero.it - fermetalsudspa@pec.it

C.FISC. e P.IVA 01710950740 R.E.A. 74889 - C.C.I.A.A. di Brindisi Reg. Imp. 1996-77 - Capitale Sociale di € 6.000.000,00 i.v



Fer. Metal. Sud S.p.A.

Gruppo F.lli Cavallo



STAZIONE ECOLOGICA - CENTRO RACCOLTA - TRASPORTO, STOCCAGGIO E TRATTAMENTO DEI RIFIUTI

- Vietato calpestare la cofanatura.
- Vietato eseguire saldature.
- Vietato fumare e usare fiamme libere.
- Vietato l'accesso a persone non autorizzate.
- Obbligo consultazione e comprensione del manuale d'uso.
- Obbligo di allacciare la cintura di sicurezza.
- Obbligo di indossare scarpe antinfortunistiche.
- Pericolo carichi sospesi.
- Pericolo di schiacciamento laterale.
- Mantenersi a distanza di sicurezza.
- Pericolo di schiacciamento dall'alto.
- Pericolo schiacciamento mani.
- Pericolo generico.
- Pericolo di inciampo.
- Pericolo di caduta.
- Pericolo superfici calde.
- Pericolo impigliamento e trascinamento su albero cardanico.
- Pericolo impigliamento e trascinamento su organi in rotazione.
- Pericolo di schiacciamento durante il funzionamento della stazione di comando elevabile.
- Aprire la cofanatura per accedere alla valvola di discesa di emergenza.
- Ruotare la valvola nel senso della freccia per effettuare la discesa di emergenza.
- In caso di emergenza rompere il vetro per uscire.
- Estintore a polveri

La manovra e l'uso della macchina sono riservati al solo operatore utilizzatore, avente un'adeguata e comprovata istruzione tecnico-pratica, in buone condizioni psicofisiche.

Leggere attentamente e comprendere le istruzioni per l'uso riportate nel manuale.

L'operatore, deve dare importanza prioritaria alla sicurezza, pertanto in mancanza dei presupposti di lavorare in modo sicuro, deve rifiutarsi di operare, rivolgendosi al Responsabile della sicurezza.

L'operatore deve indossare indumenti ed accessori che evitino il rischio di impigliamento.

Mantenere puliti da imbrattamenti, grassi, oli, neve o ghiaccio tutte le maniglie, le pedane di salita e ringhiere della macchina.

Assicurarsi che le pedane di salita mantengano le loro caratteristiche antiscivolo, in caso contrario non utilizzare la macchina e contattare Solmec per la sostituzione.

Il trasporto della macchina va effettuato con l'uso di un autocarro con pianale ribassato idoneo alle dimensioni e al peso della macchina da trasportare.

Il carrello deve essere equipaggiato con piano di calpestio integro e stabile, con rampe realizzate per evitare lo scivolamento.

L'inclinazione massima della rampa non deve superare i (17° o 30%) per evitare interferenze con il telaio e garantire l'aderenza delle ruote.

Informarsi prima del trasporto sul tragitto da seguire, prestare particolare attenzione alla presenza di

Pagina 8

AZIENDA CERTIFICATA



ISCRITTA AI CONSORZI NAZIONALI





cavi elettrici e attraversamenti di tunnel e ponti.

Verificare gli ingombri della macchina, prevedendo le opportune segnalazioni.

Assicurare la macchina al semirimorchio con cunei tra ruote e piano di carico.

Assicurare il telaio della macchina al semirimorchio con catene di portata $\geq 5000\text{kg}$ agli anelli di ancoraggio (Direttiva 2014/47/UE – Allegato III).

Parcheggiare sempre il semirimorchio in una zona sicura, su una superficie stabile, pianeggiante e orizzontale, garantendo così la stabilità del carico ed evitando la deriva dello stesso durante la traslazione della macchina. Inserire figurino.

Prima di iniziare le operazioni di carico/scarico indossare DPI adeguati (casco protettivo, guanti protettivi e scarpe antinfortunistiche).

Valutare, se necessario, un “piano di sicurezza” per salvaguardare l’incolumità delle persone coinvolte durante le operazioni di carico/scarico.

Prima di iniziare le operazioni di carico/scarico della macchina pulire le ruote e la rampa da ghiaccio/neve/fango/olio.

Si consiglia di utilizzare materiale assorbente e/o deghiacciante.

Le operazioni di carico/scarico vanno effettuate con personale esperto, che abbia padronanza dei comandi della macchina e abbia letto e compreso il manuale d’uso della macchina.

Avvalersi di una persona a terra, posta al lato opposto alla cabina, a distanza di sicurezza, addetta a fornire al conducente della macchina le necessarie segnalazioni.

Non utilizzare la macchina se gli interventi di manutenzione programmata non sono stati regolarmente effettuati.

Verificare lo stato di efficienza della macchina, ponendo particolare attenzione allo stato di usura e conservazione delle ruote. In caso di gomme pneumatiche, controllare che la pressione di gonfiaggio corrisponda a quella riportata nel presente manuale al paragrafo relativo. Nel caso si evidenzino difetti e/o problematiche che rappresentino un pericolo per la sicurezza operativa astenersi dall’impiegare la macchina.

Verificare l’assenza di segnalazioni di allarmi sul cruscotto.

Verificare la presenza di linee elettriche e mantenersi a distanza di sicurezza.

Verificare che nelle vicinanze della macchina non vi siano oggetti che possono cadere dall’alto, in quanto non equipaggiato di protezione FOPS.

La messa in moto e l’azionamento della macchina devono avvenire esclusivamente seduti al posto di guida.

La macchina deve essere utilizzata in presenza di buona illuminazione; qualora non sussistano condizioni di visibilità sufficiente, astenersi dall’impiegare la macchina.

La macchina in fase di lavoro deve avere tassativamente l’assale oscillante bloccato con gli appositi martinetti.

La traslazione con carico è consentita solo in 1a marcia e carico il più possibile vicino al suolo.

Nell’uso con macchina stabilizzata, accertarsi che gli stabilizzatori e/o la lama anteriore siano correttamente appoggiati al suolo, in particolare la lama deve appoggiare per tutta la sua lunghezza.

Prima di ogni manovra accertarsi che nessuno sia presente nel raggio d’azione della macchina.

Durante il sollevamento di materiali di grosse dimensioni (soprattutto in fase di rotazione) prestare attenzione a non urtare la cabina.

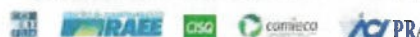
Porre attenzione a possibili oscillazioni del carico.

Pagina 9

AZIENDA CERTIFICATA



ISCRITTA AI CONSORZI NAZIONALI



Viale del Commercio - ZI - 72021 FRANCAVILLA FONTANA (BR) - Tel. 0831 810733 - Fax 0831 813606

www.fermetalsud.com - fermetalsudspa@libero.it - fermetalsudspa@pec.it

C.FISC. e P.IVA 01710950740 R.E.A. 74889 - C.C.I.A.A. di Brindisi Reg. Imp. 1996-77 - Capitale Sociale di € 6.000.000,00 i.v



Porre attenzione alla presenza di ostacoli e/o ingombri.

Parcheggiare la macchina in una zona idonea, orientare la torretta per agevolare la discesa a terra e appoggiare l'attrezzatura terminale al terreno.

Arrestare la macchina in condizioni di sicurezza e predisporre misure idonee per impedire a persone non autorizzate di accedere al posto di guida.

Prima di lasciare il posto di guida, disinserire la chiave di accensione.

Verificare che i finestrini siano chiusi.

Scollegare le batterie tramite il dispositivo staccabatterie.

E' assolutamente necessario che il motore sia spento, salvo indicazioni specifiche.

Per le attività eseguite ad un'altezza superiore ai due metri utilizzare scale adeguate e/o idonee opere provvisorie atte ad eliminare il pericolo di caduta.

Mantenere i segnali di sicurezza e informazione leggibili e in buone condizioni.

4. IMPATTI AMBIENTALI E DELLE NUOVE ATTREZZATURE

In questo paragrafo si esplicita l'approfondimento degli aspetti connessi agli impatti ambientali delle attrezzature inserite nel ciclo produttivo, in particolare relativamente alle emissioni in atmosfera e al rumore, anche ai fini di un eventuale aggiornamento del Piano di Monitoraggio e Controllo.

4.1 PRESSA COMPATTATRICE PER ROTTAMI FERROSI CRASH CAYMAN 1000

Principali effetti sulla salute degli operatori ed al rumore

La valutazione dei rischi da parte del produttore è stata condotta secondo EN ISO 12100, pertanto di seguito si mostrano i pericoli residui.

- Schiacciamento nelle zone di movimentazione pistoni e organi mobili
- Cesoimento durante la chiusura della ghigliottina
- Proiezione di materiale durante la fase di compattazione
- Rumore oltre gli 80 dB(A), ma inferiore agli 85 dB(A)

NOISE EMISSION / EMISSIONI ACUSTICHE

Il livello di pressione sonora ponderato A è inferiore a 85 dB(A) nelle condizioni operative normali. In presenza di materiali particolarmente rigidi o irregolari può superare tale valore. È obbligatorio utilizzare protezioni uditive.

Inoltre va verificato che il terreno del piazzale sia in cemento o simile e che la superficie di appoggio sia in piano e privo di pendenze.

Dal punto di vista dell'impatto acustico, quindi, non appaiono criticità ma necessita soltanto l'inserimento dell'attrezzatura nella fase di monitoraggio già prevista dal Piano di Monitoraggio e Controllo in vigore.

Principali effetti sull'ambiente (matrici aria, acqua, suolo e sottosuolo)

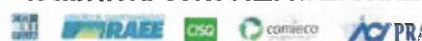
Il macchinario ha un funzionamento a spinta e taglio che riduce molto la possibilità di generare

Pagina 10

AZIENDA CERTIFICATA



ISCRITTA AI CONSORZI NAZIONALI



Viale del Commercio - ZI - 72021 FRANCAVILLA FONTANA (BR) - Tel. 0831 810733 - Fax 0831 813606

www.fermetalsud.com - fermetalsudspa@libero.it - fermetalsudspa@pec.it

C.FISC. e P.IVA 01710950740 R.E.A. 74889 - C.C.I.A.A. di Brindisi Reg. Imp. 1996-77 - Capitale Sociale di € 6.000.000,00 i.v



emissioni polverose in fase di lavorazione, anche in considerazione che non tratta materiali polverulenti.

La macchina viene azionata da un motore a combustione collegato a pompe idrauliche e viene alimentata dall'alto tramite l'alimentazione di materiale nella tramoggia di riempimento.

Durante la spinta idraulica il materiale viene trascinato verso una piastra fissa e quindi cesoiato.

Dopo la lavorazione, il materiale viene scaricato sul retro della macchina.

In conclusione, sulle matrici ambientali il macchinario ha un bassissimo impatto sulla componente aria (dovuto sia alla particolare lavorazione che al materiale trattato) e nessun impatto sulle matrici acqua, suolo e sottosuolo durante il normale funzionamento.

In ragione della natura mobile del macchinario, non appare utile indicare una posizione lavorativa nella planimetria in quanto potrà variare, di volta in volta, in funzione delle necessità aziendali senza preventiva comunicazione.

4.2 RAGNO SOLMEC MOD. EXP 5030 (MATR. H5030194 E H5030195)

Principali effetti sulla salute degli operatori ed al rumore

La macchina è stata progettata e realizzata secondo quanto previsto dalla Direttiva Macchine in termini di sicurezza, ma utilizzata in modo errato e non consapevole dei rischi derivanti da un uso scorretto, così come l'inosservanza delle prescrizioni di sicurezza, possono causare situazioni di grave pericolo per la salute e la sicurezza dell'operatore, del personale eventualmente presente e/o gravi danneggiamenti alla macchina, alle proprietà e alle attrezzature.

In particolare, in ottemperanza alla Direttiva 2000/14/CE (Allegato VI), la macchina è stata progettata e costruita nel rispetto del valore stabilito, al livello di potenza acustica del rumore propagato nell'ambiente.

2.17 LIMITAZIONE DEL RUMORE

In ottemperanza alla Direttiva 2000/14/CE (Allegato VI), la macchina è stata progettata e costruita nel rispetto del valore stabilito, al livello di potenza acustica del rumore propagato nell'ambiente.

All'interno della cabina è esposto in modo visibile e durevole il valore in dB, determinato da un istituto autorizzato con rilascio dell'attestato di certificazione CE tipo.

LwA 96 dB(A) (Livello Potenza sonora garantito)

In ottemperanza alla Direttiva 2006/42/CE la macchina è stata progettata e costruita al fine di limitare al massimo il valore di pressione sonora al posto operatore con cabina chiusa.

Il valore di pressione sonora rilevata nella postazione di lavoro nella condizione operativa della macchina con motore a 3/4 rpm max in fase di lavoro con cabina chiusa è di:

LpA 75 dB(A)



Fer. Metal. Sud S.p.A.

Gruppo F.lli Cavallo



STAZIONE ECOLOGICA - CENTRO RACCOLTA - TRASPORTO, STOCCAGGIO E TRATTAMENTO DEI RIFIUTI

Dal punto di vista dell'impatto acustico, quindi, non appaiono criticità ma necessita soltanto l'inserimento dell'attrezzatura nella fase di monitoraggio già prevista dal Piano di Monitoraggio e Controllo in vigore.

Principali effetti sull'ambiente (matrici aria, acqua, suolo e sottosuolo)

La macchina è un apparecchio di sollevamento materiali costituito da un braccio articolato, fisso, con torretta girevole di 360° continui, operante sia su gomme sia su stabilizzatori e ruspa anteriore, oppure su stabilizzatori anteriori e posteriori.

Questa tipologia di macchinari non ha particolari impatti sulle matrici ambientali, e possono genericamente essere circoscritti alle classiche emissioni dei motori diesel e all'eventuale perdita di fluidi idraulici.

In conclusione, sulle matrici ambientali il macchinario ha un bassissimo impatto sulla componente aria (dovuto sia alla particolare lavorazione che al materiale trattato) e nessun impatto sulle matrici acqua, suolo e sottosuolo durante il normale funzionamento.

In ragione della natura mobile del macchinario, non appare utile indicare una posizione lavorativa nella planimetria in quanto potrà variare, di volta in volta, in funzione delle necessità aziendali senza preventiva comunicazione.

5. EVENTUALE AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI MONITORAGGIO E CONTROLLO

Alla luce della documentazione tecnica disponibile, le attrezzature inserite rientreranno nel monitoraggio già previsto, ma non si ritiene necessario l'aggiornamento del Piano di Monitoraggio e Controllo.

**FER.METAL.SUD S.P.A.
AMMINISTRATORE UNICO**